I'm not a robot

25/04/2022,18h53 #1 ------ Bonjour Gnralement les pannes de tondeuse, c'est qu'elle ne dmarre pas. Et bien cette fois, c'est qu'elle ne s'arrte plus. Une fois la tonte termin, je tourne le contacteur sur arrt, et l, elle ne s'arrte pas. Bon, je me dis que c'est un faux contact et j'essaie une autre mthode. Je me lve, elle va normalement se couper.... Mais non....elle ne s'arrte pas. Une autre mthode. Je mets la lame en route et j'enclenche la marche arrire. Mais encore une fois, elle ne s'arrte pas. Pas le choix, je retire l'antiparasite pour arrter le moteur. D'aprs ce que j'ai lu ici et l, c'est souvent le contacteur de neyman. Mais j'ai un doute vu que les autres mthodes n'ont pas fonctionn. Auriez vous un avis sur cette "panne" ? Cordialement ----- 25/04/2022,19h56 #2 Bsr , Vrifiez que le petit fil sortant de la bobine d'allumage est bien mis la masse par le Neiman pour arreter le moteur , vrifiez deja que tous les fils sont branchs au niveau du neiman ? .... 25/04/2022,20h07 #3 Cot Neiman, c'est une grosse prise 6 broches il me semble. je n'ai pas vu de fils douteux ou dbranches. Je regardes demain avec les moyens du bord. Mais cela veut dire que toutes les scurits passent galement par le neiman ? 25/04/2022,20h21 #4 Envoy par titi28graal Mais cela veut dire que toutes les scurits passent galement par le neiman ? Le Neiman met le circuit electrique sous tension , mais generalement coupe aussi l'allumage Le shema serait interessant Dernire modification par JeanYves56 ; 25/04/2022 20h23. Cordialement Aujourd'hui 25/04/2022,20h41 #5 vue-eclatee-mowcart-66.pdf J'ai trouv cela. Page 3 je pense. 25/04/2022,21h03 #6 Si tout est bien connect et pas oxyd, il est possible que le module safety start de scurit soit remplacer, car c'est lui qui coupe le moteur si une des scurits est active. Dernire modification par trebor ; 25/04/2022 21h05. Faire tout pour la paix afin que demain soit meilleur pour tous 25/04/2022,21h14 #7 Re , Dans un premier temps , vrifier la continuit du fil de mise la masse venant de la bobine d'allumage au point M du Neimann ainsi que la presence de masse au point G 26/04/2022,16h19 #8 s'il faut lui bricoler le point "G" pour l'arrter c'est le monde l'envers ! Maaaagnifiiiiique ! tout a n'a aucune importance.. 26/04/2022,16h40 #9 non , c'est fminin une tondeuse .....: Dernire modification par JeanYves56 ; 26/04/2022 16h42. Cordialement 26/04/2022,18h46 #10 encore faut-il le trouver. L'avantage, c'est que l, on a un plan et il ne varie pas d'un modle l'autre. 26/04/2022,19h03 #11 plus sriesument, je vais venir plus souvent sur le forum. J'aime le ton ici. La panne semble tre rsolue, mais l'lectricit n'est vraiment pas mon truc. Je n'ai pas trouv comment tester la continuit (plutt, je n'ai pas trouv o prendre la continuit) J'ai donc suivi le fils partant du point G (donc le fils noir d'aprs le schma lectrique). Rien vu d'anormal. Par contre je suis tomb sur un autre fils coup (Noir et blanc) au dessus d'un contacteur. au niveau d'un rislan. trs mal plac, il a fallu dmont pas mal de carter pour y voir plus claire. IMG_0147.jpgIMG_0148.jpg si je comprend bien le schma, c'est sur la partie entour en rouge cablage tondeuse.JPG un petit domino (j'avais que cela de disponible) et un essai. Les scurits refonctionnent et l'arret fonctionne. 26/04/2022,20h16 #12 Bsr , Bravo pour votre perseverance , merci du retour c'est un conducteur en lien avec l''embrayage . 27/04/2022,08h58 #13 Envoy par titi28graal plus sriesument, je vais venir plus souvent sur le forum. J'aime le ton ici. La panne semble tre rsolue, mais l'lectricit n'est vraiment pas mon truc.Je n'ai pas trouv comment tester la continuit (plutt, je n'ai pas trouv o prendre la continuit) J'ai donc suivi le fils partant du point G (donc le fils noir d'aprs le schma lectrique). Rien vu d'anormal.Par contre je suis tomb sur un autre fils coup (Noir et blanc) au dessus d'un contacteur. au niveau d'un rislan. trs mal plac, il a fallu dmont pas mal de carter pour y voir plus claire. Pice jointe 458619Pice jointe 458620si je comprend bien le schma, c'est sur la partie entour en rouge Pice jointe 458621 un petit domino (j'avais que cela de disponible) et un essai.Les scurits refonctionnent et l'arret fonctionne. Bonjour tous et merci pour le retour d'infos ainsi que les photos.Des vibrations en contact du fil sur un arrte aura fini par le couper ou le mettre en court-circuit, c'est l'une des 2 causes principales des pannes, la deuxime l'oxydation des connexions. Faire tout pour la paix afin que demain soit meilleur pour tous 26/06/2013,07h45 #1 ------ Bonjour tous, J'ai rcupr (pour le week-end) au boulot une dbroussailleuse autoporte de marque GRILLO Climber srie 7 c'est le modle de 16cv. Je suis arrive et chez moi et pour me familiariser avec la bte j'ai utilis la dbrousailleuse pendant 1h environ, aucun soucis, je vais pouvoir dbroussailler ce week-end mes 5500m la Campagne... Mais voil soucis, 2h aprs je vais pour redmarrer l'engin et rien silence, aucun bruit... Le feu avant s'allume, mais aucun bruit au niveau du dmarreur... Les 2 fusibles de 15 et 25 A situ vers la batterie son OK En faisant une petite recherche visuelle du problme j'ai trouv dans le faisceau de fils qui va de l'avant vers l'arrire, un fil orange et Noir coup et qui avait fait une masse avec la carcasse. J'ai rpar le fil, mais toujours rien, silence... J'ai recharg la batterie, mais aucun soucis celle-ci est niquel... Le contact de scurit sous le sige a t court-circuit mais je l'ai vrifi au cas o et toujours pas de soucis.... J'ai trouv au niveau du volant un petit relais, 5 broches mais aucun repre dessus donc je ne sais pas le tester? (le fameux fil orange et noir sort de ce relais...) J'ai mme tent une liaison directe entre le plus de la batterie et la rparation faite sur le fil orange noir (pour court-circuit le relais) mais rien ne se passe juste une petite tincelle lors que je mets en contact.... Pouvez-vous m'aidez me donner des pistes de recherche, des essais faire? Des solutions? Je tiens prciser que je n'ai pas la doc de la dbroussailleuse bien sre, que je n'ai pas le schma lectrique, donc pas vraiment facile de dpanner dans ces conditions, (je suis mme pas sre de ma procdure pour le dmarrage).... Ceci dit si quelqu'un peut m'envoyer la doc de la dbroussailleuse ce serait super (se serait dj peut tre une base de dpart) Pourtant il faut que la dbroussailleuse dmarre pour ce week-end.... Par avance merci, et au plaisir de vous lire, toutes vos solutions sont les bienvenues... Sinon je vais devoir remettre la dbroussailleuse sur la remorque (en la poussant) la ramener au boulot (80 kms AR) essayer de la faire rparer et je ne pourrai pas dbroussailler ce week-end c'est pour cela que j'essaie de me dbrouiller tout seul.... ----- 27/06/2013,08h24 #2 Bonjour, je viens rajouter une petite prcision ma question prcdente... lorsque je court-circuite le "relais???" je suis pas sur du nom... c'est sous le volant et c'est marqu TROMBETTA dessus, le net me dis que c'est un contacteur DC Donc lorsque je court-circuite les 2 bornes du gros fils rouge avec un tournevis, ma dbroussailleuse dmarre... Est-ce le relais qui est HS? je met une photo du relais si cela peut aider? Au plaisir de vous lire 27/06/2013,08h26 #3 merci de prendre le temps de rpondre ma demande bonne journe tous... 27/06/2013,08h36 #4 Bonjour tous, Pour vrifier si ton contacteur est hs, tu alimentes directement la bobine. D'aprs la photo, le fil bleu est la masse, donc tu vas sur l'autre fil (il y en a 2 ?), de la batterie sur cette cosse. @+ Aujourd'hui 27/06/2013,09h31 #5 Envoy par loloso42 merci de prendre le temps de rpondre ma demande bonne journe tous... Envoy par golfo57 Bonjour tous, Pour vrifier si ton contacteur est hs, tu alimentes directement la bobine. D'aprs la photo, le fil bleu est la masse, donc tu vas sur l'autre fil (il y en a 2 ?), de la batterie sur cette cosse. @+ Donc si je comprends bien je laisse le fil bleu je prends le violet et bleu et je le relie au + de la batterie... Il n'y a pas 2 fils c'est un 2me fils (noir) qui est juste dans le prolongement du premier lorsque j'ai pris la photo Je viens donc de faire l'essai et toujours rien (fil violet bleu violet et + de la batterie...) Aucun bruit, aucun dmarrage du dmarreur, silence... 27/06/2013,18h48 #6 Je suis aller acheter un autre relais (15) mis en place et c'est toujours pareil la dbroussailleuse ne dmarre Par contre si je court-circuite les 2 bornes du relais (gros fil rouge) aucun soucis elle dmarre... D'autres pistes???? Par avance merci 27/06/2013,19h31 #7 Bonsoir loloso42, J'ai fait une petite recherche et je suis tomb l-dessus, tu ouvres le 5me lien "Non-Grounded plastic with studs or spades", je pense que c'est ce que tu as. Il faudrait faire une recherche pour savoir quel fil vient du contacteur cl et celui qui va la masse. Le fait que tu ais branch en direct batterie => fil violet-bleu et que rien ne s'est pass, me fait penser une coupure du fil masse. @+ 27/06/2013,20h49 #8 Merci Golfo57 de passer du temps pour mon soucis... Je regarde donc mes masses demain (ce soir je vais rien voir) et je te tiens au courant... Bonne soire 27/06/2013,21h21 #9 Bonsoir loloso, Le relais n'est pas H.S, il ne fonctionne pas probablement pour cause d'une scurit anti-dmarrage qui est active comme pour celle sous le sige chauffeur. Il y en a d'autres de scurit, enclenchement des lames de tonde, la pdale d'embrayage qui n'est pas enfonce, l'engins qui n'est pas au point mort, le niveau d'huile moteur trop bas. Lorsque tu actionne la cl de contact pour lancer le dmarreur, le plus souvent ce contacteur cl envoie un positif (+12 volts) vers les scurits et si l'une d'entre-elles est active, le courant ne passe pas pour alimenter le relais du dmarrage (celui que tu as remplac) parfois les scurits sont pilotes par un boitier lectronique et si elles sont toutes non active, le relais du dmarreur est aliment avec un +12 Volts. Parfois ce sont les scurits qui mettent le relais la masse et donc si l'une d'entre-elle est active, le relais n'est pas mis la masse et ne fonctionne donc pas. Pour que ce relais fonctionne, il a besoin d'un + 12 V sur une de ses broches ainsi qu'une masse sur l'autre broche. A+ Faire tout pour la paix afin que demain soit meilleur pour tous 28/06/2013,16h30 #10 Ca y est la dbroussailleuse dmarre... En fin de compte les scurits sont aprs le relais et elles mettent le relais la masse... Et il y avait un faux contact sur le contact de scurit de frein de parking... en tout cas merci tous pour votre aide... 28/06/2013,17h52 #11 Bonjour tous et merci loloso pour le retour de l'info Pour parvenir dmarrer, le frein de parking doit tre mis.Bonne fin de journe tous. Faire tout pour la paix afin que demain soit meilleur pour tous 08/05/2007,21h51 #1 ------ bonjour, Tondeuse autoporte Vert Loisirs (Roper) 14 cv bicylindres de ...1988 ! depuis peu, ne dmarre qu avec l' appoint d une batterie voiture.. meme quand la batterie ddie est correctement charge . Une ide ? Merci. ----- Images attaches 09/05/2007,08h39 #2 Bonjour marclo et tout le groupe Envoy par marclo ... ne dmarre qu avec l' appoint d une batterie voiture ... Ceci me fait penser d'abord un problme de batterie. Aussi, avant de te lancer dans du bidouillage lectrique ou mcanique, je te suggre d'essayer une batterie neuve. Tu ne dis pas quel est l'ge de l'ancienne. Peut-tre un problme de rsistance interne. De nos jours, les batteries parfois trop optimises, par conomie, vieillissent mal. Mme une batterie neuve n'est pas l'abri d'un dfaut de jeunesse 09/05/2007,20h21 #3 bonsoir, a me semble judicieux...la batterie a 5 ans ,mais elle a pass les hivers la campagne ! le garagiste dit me l'avoir bien recharge C etait une tentative avant de me decider en acheter une neuve... mais comme il peut y avoir egalement un PB avec le systeme de demarrage (solenoide.?) j ai hesit. la semaine prochaine j essaierai carrement une autre batterie. Merci. 09/05/2007,20h30 #4 Bonsoir marclo et tout le groupe Envoy par marclo ... la batterie a 5 ans ,mais elle a pass les hivers la campagne ! ... Alors je suis serein Comme c'est une machine saisonnire, elle passe une longue priode sans utilisation, et peut-tre sans recharge et sans prcaution particulire. Les batteries au plomb n'apprcient pas trop les fortes dcharges. Et puis, actuellement, 5 ans, c'est dans la norme Dis-nous quand-mme comment se passent les premiers dmarrages. Aujourd'hui 09/05/2007,20h31 #5 Bonjour, Si elle dmarre avec une autre batterie (type automobile), c'est que le solnode n'y est pour rien. Une batterie de 5 ans peut avoir un lment en dfaut mme si elle est correctement charge. Il ne sert rien de mesurer sa tension mais il faut vrifier qu'elle dbite bien l'appel de courant (notament au dmarrage). Je pencherais aussi pour la batterie... Salut. 23/05/2007,20h37 #6 Bonsoir vous aviez tous raison a n est qu un probleme de batterie...ouf. le garagiste du coin me l avait sois-disant recharge fond...en oubliant de verifier les lments. (et moi non plus d ailleur) finalement il manquait de l eau dans 2 elements Mais j en avait quand meme achet une autre ! maintenant tout baigne....dans l acide . lol Merci 23/05/2007,21h13 #7 Bonsoir marclo et tout le groupe Envoy par marclo ... vous aviez tous raison, a n'est qu un probleme de batterie ... Merci pour le retour. 15/08/2009,14h45 #1 ------ bonjour, hier matin j'ai sorti ma tondeuse auto port et j'ai tondu sans problme, quand j'ai voulu la redmarrer dans l'aprs-midi ce fut impossible. quand je tourne la cl, pas de bruit, le dmarreur ne tourne meme plus. j'ai charg la batterie tout la nuit, j'ai ressayer ce matin et c'est pareille. pouvez vous m'aider svp ----- 15/08/2009,16h07 #2 Salut! Essaie de cogner sur le dmarreur, si c'est un charbon qui ne porte pas, a peut le faire! Bonne chance et A+ 15/08/2009,17h34 #3 Bonjour, Ou bien ta batterie est HS. @+ 15/08/2009,17h53 #4 Hello!Ou une des nombreuses scurits prsentes sur ces machines est HS ou enclenche (sous le sige, sur la barre de dmarrage de coupe, sur le levier de vitesses, ...) Veuillez contacter l'administrateur si votre date de naissance a chang (Futura Sciences) Aujourd'hui 15/08/2009,17h54 #5 Quel genre de tondeuse, mme pas une lampe allume au tableau de bord ? Ca peut vouloir dire qu'une scurit est bloque, ou que vous avez oubli quelque chose, genre lames embrayes, vitesse en prise .... 16/08/2009,12h15 #6 Bonjour essaye de demarrer avec des cables en // sur une batterie de voiture , sa lliminera la mauvaise batterie, ensuite dis nous si c'est toujours en panne Bernard 16/08/2009,21h04 #7 merci tous,pour votre aide. ce n'est pas la batterie car j'ai mesur 13 volt a ces bornes, meme quand j'essaie de dmarrer, je l'ai chang il y a 2 mois. c'est une tondeuse de premiere gamme il n'y a pas de voyant du tout. 16/08/2009,21h20 #8 Bonsoir, Quand vous mettez le contact, avez vous du courant sur le dmarreur ? 17/08/2009,10h34 #9 non je n'ai pas de courant au bornes du dmarreur 17/08/2009,10h42 #10 Tondeuse sans voyants, d'accord, mais il y a surement des scurits, mon avis je chetcherais par l.Autrment le dmarreur est actionn par l'intermdiaire d'un relais, il faudrait aussi voir de ce ct l. Quand vous tournez la cl, la bobine du relais est-elle alimente?Quelle est la marque du moteur, un B&S? 17/08/2009,10h54 #11 Hello!Question bte : y'a pas un fusible? Veuillez contacter l'administrateur si votre date de naissance a chang (Futura Sciences) 17/08/2009,12h20 #12 Bonjour tous, Envoy par bilboquey non je n'ai pas de courant au bornes du dmarreur Sur le dmarreur, il y a 3 cosses. 2 avec gros cble + et - venant de la batterie, et une avec un cble plus fin de la cl de contact. Sur le plus gros +, il doit avoir forcment du courant, et tu tournes la cl, il doit y avoir alors du jus sur la cosse avec cble plus fin. Si ce n'est pas le cas, tu peux alors tester le dmarrage en prenant un bout de cble et shunter les 2 cosses (le gros + et le fin de la cl). Si le dmarreur ne ragit pas, alors il faut croire que la bat. est vraiment HS, ou le dmarreur et comme dj dit contrler s'il n'y a pas un fusible entre la bat. et le dmarreur. @+ Dernire modification par golfo57 ; 17/08/2009 12h24. 17/08/2009,12h32 #13 Re, et peut-tre mme le contacteur cl. @+ 17/08/2009,21h39 #14 sur le dmarreur je n ai trouv qu'1 seul fil rouge de gros diametre j'ai mis mon voltmtre entre ce fil rouge et la masse , j 'ai tourn la cl rien au voltmtre. j'ai pens la chose comme un boitier lectrique" peut etre est ce un relais" qui se trouve entre la batterie et le dmarreur un gros fil rouge part de la batterrie et se rend sur cette appareil, un autre fil rouge en ressort et va sur le demarreur. donc j ' ai dmonter ce boitier,j ai fait touch les fils rouges la masse ou je ne sais pas quoi dans ce genre et le moteur a commenc dmarrer. sur ce j'ai dbranch la batterie et suis all avec mon "relais" chez le vendeur de tondeuse, j'en ai eu pour 18. je le monterais aprs demain mercredi et je vous tiendrais au courant. j'espre que vous comprenez mon charabiat amicalement bilbo 18/08/2009,07h57 #15 Bonjour tous,Comme je ne connais pas la machine et que je parle de principe, le relais est indpendant du dmarreur, comme l'a dj soulev goel 22, et qui est peut-tre le coupable. Ce qui me chagrine: donc j ' ai dmonter ce boitier,j ai fait touch les fils rouges la masse ou je ne sais pas quoi dans ce genre et le moteur a commenc dmarrer. , j'aurai compris si tu avais shunt le contact de ce relais, mais avoir tripatouiller des quelconques fils la masse, j'aurai tendance penser que les fils de la bobine du relais n'taient pas bien sertis. Mais bon tu n' expliques pas bien ce que t'as fait, alors on va attendre que tu remplaces le relais. @+ 19/08/2009,21h30 #16 bonjour , bon j'ai chang le relais et a ne marche toujours,j'ai dmont le le syteme ou il y a la cl de contact mais je ne comprends pas quoi sert tous ces fils 19/08/2009,21h31 #17 j ai trouv le shma lectrique , mais je ne sais pas si je vais arriv a vous l'envoyer 19/08/2009,21h41 #18 Hello!Sur le dmarreur tu as un gros cble qui arrive du + de la batterie qui en principe doit tre fix avec un crou. Tu dois aussi avoir un petit fil venant de la cl de contact reli au dmarreur par une cosse femelle. Tu dbranches cette cosse, tu prends un bout de fil lectrique dnud chaque extrmit et tu mets en contact la cosse mle o tait branch ce petit fil et le gros cble fix par l'crou : en principe, le dmarreur doit tourner. Veuillez contacter l'administrateur si votre date de naissance a chang (Futura Sciences) 19/08/2009,21h48 #19 Merci de poster les pices jointes selon la procdure : 19/08/2009,21h51 #20 Bonsoir tous,Hello archeos, je lui ai dj propos cette manip. post #12, mais le relais est indpendant du dmarreur. C'est vraiment dommage ce qui lui arrive, surtout d'avoir acht un relais pour rien. On lui aurait expliqu comment contrler alors.Maintenant qu'il l'a chang, faut trouver la panne. Pour insrer des schmas ou photos, faut suivre les indications ici: @+ Oh, bien t"as dj trouv. 19/08/2009,21h53 #21 Hello!Bon, a correspond ce que j'crivais dans mon post #4 : les scurits embrayage, sige et freinage sont-elles OK? Et dans mon post 18 : le fusible 30A est-il coup?Essaie la manip de mon dernier post, a liminera ventuellement une panne de dmarreur!PS: Pour Golfo : dsol, j'ai encore du lire ce fil en diagonale! Veuillez contacter l'administrateur si votre date de naissance a chang (Futura Sciences) 19/08/2009,21h55 #22 maintenant avec ce shma a devrait nous aiguiller,comme j'ai acces a tout ces fils , j'ai le contacteur dans les mains . j 'ai vrifi en sondant ce contacteur avec mon ohm-mtre donc cl en position "0" j'ai bien M+G ok position "1" j'ai bien B+L ok par contre position "dmarrage dmarreur" je ne sais comment obtenir B+S+L 19/08/2009,21h56 #23 par contre je n'ai pas trouv ce fusible, je ne sais pas ou il se trouve 19/08/2009,21h59 #24 Hello! Envoy par bilboquey par contre je n'ai pas trouv ce fusible, je ne sais pas ou il se trouve Ben, comme tu ne nous a toujours pas communiqu ni la marque, ni le modle, ni le type de moteur de cette tondeuse, on peut pas t'aider! Veuillez contacter l'administrateur si votre date de naissance a chang (Futura Sciences) 19/08/2009,22h00 #25 Envoy par bilboquey par contre je n'ai pas trouv ce fusible, je ne sais pas ou il se trouve Ben, il serait intressant de le trouver. 19/08/2009,22h02 #26 quand au niveau du relais ,je dfais le fil blanc qui vient du contacteur"cl de dmarrage" et que je le fait touch avec le fil de rouge qui vient de la batterie , le dmarreur marche 19/08/2009,22h03 #27 Re, sinon mesure au voltmtre entre B et la masse ou - de la bat. si tu as 12V. 19/08/2009,22h06 #28 c'est un naja modele ob12r38a de 1992 avec un moteur bright et straton de 12 cv 19/08/2009,22h07 #29 Envoy par bilboquey quand au niveau du relais ,je dfais le fil blanc qui vient du contacteur"cl de dmarrage" et que je le fait touch avec le fil de rouge qui vient de la batterie , le dmarreur marche Ca c'est pas possible, plutt le rouge qui va directement au dmarreur. ET donc ok pour ce que j'ai demand au post #27. 19/08/2009,22h12 #30 merci pour tout je vais tester demain entre B et la masse si j'ai 12volt, et je vais essayer de trouver ce fusible j'ai retouv cet autre shma 25/06/2009,09h49 #1 ------ Bonjour, Je possede une tondeuse autotracte VOLF de 1989. Celle ci ne veut plus dmarrer. Elle ne tousse mme pas. Je ne connais pas trop le fonctionnement de ces tondeuses. Je voudrais savoir comment faire, pour savoir si il y a de l'allumage avant la bougie (Y a t il une bobine ?) J'ai mis un peu d'essence directement dans le carburateur, et cela ne change rien (a moins que celui ci soit bouch). Le fait de tirer une dizaine de fois sur le lanceur, et dmont la bougie, celle ci ne sent pas l'essence... Merci pour vos infos Cordialement ----- 25/06/2009,10h32 #2 Hello!Si la bougie ne sent pas l'essence, tu es bon pour dmonter et nettoyer le carburateur (gicleur bouch, pointeau coinc, etc.).Pour vrifier l'allumage, dmonter la bougie, la rebrancher sur l'anti-parasite et coincer le culot sur le cylindre ou la culasse. En tirant sur le lanceur, tu devrai voir les tincelles aux lectrodes. Veuillez contacter l'administrateur si votre date de naissance a chang (Futura Sciences) 25/06/2009,10h33 #3 Bonjour, Il faudrait dire si elle s'est arrte d'un coup ou si elle n'a pas fonctionn depuis un moment. Premire chose voir: y a t-il de l'allumage? Dmontez la bougie, branchez la sur son fil en la posant sur une masse (surface mtallique du moteur), lorsque vous tirez la ficelle, des tincelles doivent se produire la bougie. ATTENTION, ne touchez pas la bougie ce moment !! Aprs, si c'est correct, on verra le ct carbu ... 25/06/2009,23h03 #4 bonjour, et merci pour reponse. Je regarde cela vendredi et vous donne le rapport pour l'allumage. Aujourd'hui 26/06/2009,15h47 #5 Bonjour, La tondeuse a t arrt normalement la fin de la coupe. Deux mois aprs, elle n'est pas reparti. Il y a des etincelles a la bougie. Je vais donc voir cot carbu. cdlt 26/06/2009,16h13 #6 Attention, je vais te donner une rponse super scientifique : Si c'est un moteur Briggs&Straton, essaie de ladmarrer 5 ou 6 fois. Puis couche l sur le cot gauche pendant 10mn puis rssaie. Tu me diras ce que a donne. Moi je me suis aperu de cette mthode miracle aprs avoir nettoy le dessous... et a marche du feu de dieu 26/06/2009,22h25 #7 bonjour ton essence ,a t'elle pass l'hivers dans ton reservoir ,si c'est la cas ,ne cherche plus ,essence trop veille ,vidange ton reservoir a carburant ainsi que la cuve de ton carburateur,verifie si le carburant coule bien ,si ton gicleur n'est pas bouch ,(pas de fil de fer ,ou tout autre chose de dure pour verifi ,sinon tu prend le risque d'agrndir le passage ,et d'avoir un moteur mal regl) ,et tout devrais rentrer dans l'ordre . c'est un moteur 2 temps ou 4 temps ? a+ 27/06/2009,08h41 #8 Bonjour -C'est un moteur 4 temps briggs&stratton. -L'essence n'tait pas vieille -etincelle bougie ok -bougie ne sent pas l'essence (aprs avoir tir une dizaine de fois) - la mthode de poulif n'a malheureusement pas march dans ce cas. J'ai voulu sortir le carbu, mais il y a deux ergots en plastique (qui entre dans la cuve) et vu leur longueur, je ne peut pas sortir le carbu. (il se trouve coincer avec le carnage du bloc) Faut il retirer tout le bloc du dessus, ou y a t il une astuce ? Merci cdlt 28/06/2009,10h50 #9 bonjour quel type de moteur? sinon ,va sur il y a un lien pour briggs&stratton tu peut poser aussi ton pb sur ce forum a+ 28/06/2009,21h37 #10 Salut, Comme en passant,... Un collgue n'arrivait pas dmarrer la sienne ! y'avait de l'tincelle, et la bougie tait noye quand on insistait trop sur le lanceur ! On a essay le start pilot, elle toussotait, mais pas plus ?!? On a vidang le rservoir et le carbu...Bingo !!! Il avait nttoy la machine au jet d'eau avant l'hivernage, et par je ne sais quel moyen,(filtre a air ?), l'eau avait pntr le cicuit de carburation. Enfin voil, si peut aider. Pitch 05/07/2009,18h04 #11 Comme possibilit, je confirme celle de l'essence vente. Mme msaventure ce printemps avec un motoculteur. Deux heures d'acharnement pour rien ! Face un moteur rcalcitrant, ce que je fais toujours : 1) vrifier l'allumage ; tincelles ? C'est OK. 2) dmonter le filtre air ; pendant que quelq'un tire, je fais ventouse avec la main pour crer une aspiration trs forte ; en gnral, cela "relance" le circuit d'arrive d'essence. Ne le faire que 3 ou 4 coups. Puis arrter. Cela "noit" le moteur. Donc sortir la bougie, qui devrait tre humide ; la scher nettoyer, remonter. Et l, si l'essence est bonne, cela repart du premier coup ! Si l'essence n'est pas bonne (comme mon motoculteur) eh bien cela ne sert rien ! Donc ta prochaine tape, c'est a. Remplacer l'essence et purger le carburateur... 3) Sinon. Moteur 4 temps : un risque = une des soupapes s'est grippe en position ouverte (un petit point de rouille) durant l'hiver. Le culbuteur remonte mais le ressort ne suffit pas "dgripper" la soupape. Donc pas de compression. Donc pas d'allumage. C'est le point sensible sur les moteurs 4 T remiss quelques mois. Il y a une position pour le remisage = toutes soupapes fermes. Donc quand on relance au printemps, les culbuteurs "dcoincent" les soupapes. Personne ne le fait. C'est dommage... La prvention : l'automne, aprs le dernier usage, une fois le moteur froid, dmonter la bougie, verser un cuillre d'huile, faire barboter (sans remettre la bougie), remettre la bougie... L'huile qui aura "gicle" partout dans le cylindre vitera ces points de rouille ! Donc l, si la manip prcdente ne marche pas, il y a une chance (enfin malchance) que la soupape soit grippe. Ouvrir le cache culbuteurs et voir si les soupapes se ferment bien (c'est une tle, en "haut du cylindre", avec souvent une inscription genre OHC - aucun risque, ce n'est pas le moteur ; juste celui d'abimer le joint et de devoir le remplacer - c'est peanuts !). 12/07/2009,07h09 #12 bonjour, autre possibilit examiner; la prsence d'humidit dans l'essence (par condensation dans le reservoir) qui migrer dans la cuve du carbu et sdimenter en partie basse.Il faut chercher s'il existe une vis de purge en bas de la cuve essence du carbu et vider un peu (2-3 ds coudre). C'est ce que je fais sur ma 125 au printemps . Egalement faire le plein d'essence avant l'hivernage pour ne pas avoir de condensation. yves 21/07/2009,16h04 #13 Bonjour, Je reprend une nouvelle discution, suite a mon fil du 25.06.09 Tondeuse wolf - moteur briggs et stratton - 4 HP Modele 113908 - type 0651. Suite a impossibilit de mise en marche, ai dmont et nettoy carbu + rservoir essence. Etincelle bougie OK Aprs remontage, elle a dmar, mais ne tourne pas rond (vitese non stable). Ds fois, elle s'arette et ne repare plus. Une fois, elle a dmarr et a bien tourn (vitesse constante). Si non elle dmarre, tourne bien pendant une dizaine de seconde et s'arrete. On a redmare, tourne pendant une dizaine de seconde et s' arrete. Au bout de 5 a six fois, elle ne veut plus repartir. Mais si elle tiens d'avantage, la vitesse n'est pas stable. Faut il incrimin une usure du carbu ?? Merci pour vos avis cordialement 21/07/2009,21h01 #14 bonjour au remontage ,a tu bien mis chaque pices a sa place ,? il se peut que tu est inverser 2 gicleurs ,si ton carbu en possde 2 . ton starter ,s'ouvre t'il quand le moteur a demarrer ? a moins que ce soit une commande manuel pour la fermeture ou l'ouverture de celui ci . l'essence coule t'elle bien ? c'est a dire ,durite dbrancher du carbu ,robinet ouvert si il en possde un ,le carburant doit couler correctement . a+ 21/07/2009,21h29 #15 entre d'air, durite fendue ? 21/07/2009,21h33 #16 fil de bougie cuit. il y a tincelle quant tu touches le carter avec l'lectrode mais en revissant la bougie, le fil d'alimentation (cuit ou fendu fait un arc electrique avec une masse mtallique? 22/07/2009,18h44 #17 bonjour je n'ai vu qu'un seul gigleur. Je ne peux pas voir si l'essence coule (pas de durite). l'arriv se fait sous le carbu, et un petit tube metallique entre directement dans le moteur. J'ai remarquer, en retirant le filtre a air, et en bouchant la moitier de l'arriv d'air, quelle a tendance a vouloir partir. Starter automatique. Papillon ferm lors du dmarrage, et je crois de memoire qu'il ne s'ouvre pas aprs. (filtre a air retire) Cdlt 22/07/2009,19h24 #18 bonjour si le volet de starter reste fermer ,c'est normal que ton moteur ne tourne pas rond ! regarde du cot des petite biellette qui actionne ce starter ,il se peut que l'une d'entre elle soit lgrement plier ,et interdise le fonctionnement du starter ,celui ci ,quand le moteur tourne ,doit tre ouvert , a+ 22/07/2009,21h30 #19 re bonsoir Je n'ai pas vu de bielette extrieur, commandant ce starter, mais je regarderai mieux demain. J'ai vu des bielettes sur le corp du papillon du carbu, mais pas sur celui du papillon du starter. A titre d'info, comment fonctionne ce starter automatique ? merci cdlt 28/06/2014,14h29 #20 Envoy par poulif Attention, je vais te donner une rponse super scientifique : Si c'est un moteur Briggs&Straton, essaie de ladmarrer 5 ou 6 fois. Puis couche l sur le cot gauche pendant 10mn puis rssaie. Tu me diras ce que a donne. Moi je me suis aperu de cette mthode miracle aprs avoir nettoy le dessous... et a marche du feu de dieu Merci mille fois, cette solution a march pour moi en 2 minutes ! J'essayais pourtant sans trop y croire... 28/06/2014,15h20 #21 Bonjour tous et bienvenue jacqueline sur le forum et merci pour l'info que tu confirmes, Il est possible qu'en inclinant la machine sur le ct gauche, que cela va modifier le niveau d'essence dans la cuve du carburateur (niveau plus haut une fois la machine remise plat sur le sol) cet apport d'essence supplmentaire va faciliter le dmarrage du moteur. Mais voyons d'autres avis des pros du forum, car tout problme il y a une cause Bonne journe tous Dernire modification par trebor ; 28/06/2014 15h22. Faire tout pour la paix afin que demain soit meilleur pour tous 22/05/2015,21h28 #22 votre mthode est super!!!! merci 24/04/2018,14h47 #23 Bonjour tous, je ne sais pas si poulif est toujours l, mais je lui dois beaucoup ! Grce votre astuce de pencher la tondeuse, j ai russi dmarrer ma vieille Honda aprs hibernation lolVotre astuce est gniale, je vais la partager ! Merci beaucoup 15/06/2018,12h14 #24 Bonjour je voudrais tester un moteur de tracteur tondeuse 10.5 cv avec demareur jai une batterie il est alimenter en essence le demarreur tourne, ya til besoin de raccorder autre chose pour le faire fonctionner merci d avance 15/06/2018,12h54 #25 Envoy par Bricoleur 20 Bonjour je voudrais tester un moteur de tracteur tondeuse 10.5 cv avec demareur jai une batterie il est alimenter en essence le demarreur tourne, ya til besoin de raccorder autre chose pour le faire fonctionner merci d avance Bonjour, Avec le contact afin que l'allumage soit oprationnel et que les scurits anti-dmarrages soient inactives comme le contacteur sous le sige, le bac herbe mis en place, la tte de tonde releve, la pdale d'embrayage enfonce,..... Faire tout pour la paix afin que demain soit meilleur pour tous 14/08/2018,18h08 #26 Bien le bonsoir a tous. Je viens dterrer ce post, car j'ai moi aussi quelques problmes de tondeuse rcalcitrante. Moteur Briggs station quantum XTS 60 de quelques annes.J'ai malheureusement sous entretenu cette petite bte et voil qu'elle commence me le faire payer. Depuis quelques temps, elle tourne un peu sur trois payes, dmarre du premier coups (en general) mais aprs arrt vidage de bac, plus moyen de redmarrer sauf... plusieurs heures d'attente (pas toujours pratique ^_^) ou, dmontage bougie, brossage puis remontage et la en gnral, a repart.... Ce jour, aprs un enieme coups de "je ne redemarre plus", plein de bonne volont et avec l'envie de lui montrer que je tiens elle quand mme, j'ai donc chang filtre air, bougie et carburateur... Au redmarrage, nickel! Chouette ^_^.Confiant, je coupe, puis essaye de redmarrer.... Ben rien ne change, impossible de repartir.Par dfaut, je dmonte et remonte la bougie neuve... et la elle repart... Elle tourne mieux mais semble tousser un peu quand mme. Auriez vous une ide pour m'aider la reprendre en main? Merci vous. 15/08/2018,09h13 #27 Bjr toi, Et la bougie,as tu pens en mettre une...NEUVE ?Ou do moins vrifier l'cart entre lectrodes ? bonne journe 15/08/2018,11h14 #28 Salut. Oui, hier j'ai chang pour du neuf, bougie, filtre air et carbu. 15/08/2018,15h21 #29 Remoi, Donc doit rester la dernire tape effectuer. Rglage des vis de ralenti et richesse. Bonne journe Dernire modification par f6bes ; 15/08/2018 15h23. 15/08/2018,15h36 #30 Re Salut ^_^. Pas sur que ce soit le mme problme. Elle dmarre trs souvent du premier coups, et tant qu'elle tourne pas de soucis. Hormis le fait que ces derniers temps elle tournait un peu comme une patate (Elle tourne bien mieix aprs changement des pices cites au dessus, mais toussote un peu tout de meme). Le truc c'est qu'une fois qu'on l'arrte (vidage de bac ou autre) ben aprs plus moyen de la redmarrer sauf attente de plusieurs dizaines de minute ou dmontage brossage et remontage de la bougie. C'est curieux quand mme non? Pas vraiment l'impression que cela puisse venir de ce que tu prconise?!? On m'a conseill de verifier s'il n'y avait pas un mauvais contact au niveau de l'antiparasite. Qu'en pensez vous? Y aurait il autre chose envisager? Je me mangerais bien dans un nettoyage moteur en profondeur, mais jamais fait. Est ce utile? Si oui, y a t'il une faon particulire pour procder? 15/05/2012,15h45 #1 ------ Bonjour, Comme j'ai eu pas mal de difficults avec mon combin rfrigrateur prcdent, ma question ne porte pas sur un dysfonctionnement de mon rfrigrateur (combin rfrigrateur/conglateur), mais constitue plus une mesure de prcaution: J'ai reu, avec mon nouveau rfrigrateur, un "goupillon" (une sorte de petit bouchon se terminant par une tige en plastique), qui a visiblement pour fonction principale de nettoyer le conduit d'vacuation de l'eau de dgivr