Click to verify

Hallo zusammen, ich bin seit etwa vier Wochen Besitzer eines CH-R, BJ. 2020, etwa 30.000 km drauf, mit dem 2,0l/184PS-Antrieb.Heute war ich unterwegs, hab das Auto etwa fr 2 Stunden auf einem Parkplatz abgestellt, und als ich zurck kam war es tot. Will heien: Tren lieen sich nicht mehr ffnen (nur mit dem mechanischen Schlssel) und der Wagen lie sich ncht mehr starten. Nicht mal mehr der Warnblinker hat funktioniert.Ich hab dann den Pannendienst gerufen. Der Typ am Telefon meinte schon: " ...ist bestimmt die Batterie!"Die haben dem Wagen Starthilfe gegeben, und dann lief er wieder. Der freundliche Pannenhelfer meinte noch: Bei den Hybriden kommt das stndig vor!Ich bin etwas angepisst, vor Allem, weil ich immer auf dem Standpunkt stand: Wenn schon Hybrid, dann Toyota, weil die die meiste Erfahrung haben.Mein Image von Toyota hat jedenfalls stark, sehr stark gelitten!!!Hat Jemand schon hnliches erlebt?Ja, dazu gibt's Blogs bei motortalk. Such mal nach 12V-Batterie und Hybrid.So ist es . die "Startbatterie" (nur fr all die Computer, die das Fahrzeug hat), die hat Probleme normal nur im Winter - daher habe ich eine 12V Powerbank (ca 20-30EUR) immer dabei. Aber auf dem Parkplatz zieht das System Strom von der Batterie, wenn z.B. ein Fenster nicht ganz geschlossen ist. Immer darauf achten, dass alles aus ist - auch Licht und vor allem keine serienfremden Verbraucher "dran hngen" (wie Standheizung). Ich habe die nachgerstete "CleverProtect" Diebstahlsicherung ausbauen und nach 4 Jahren eine AGM Batterie einbauen lassen. Seit dem ist "Ruhe".Und verinnerlich nochmal die Hinweise in der BA zur Erhaltung der Starterbatterieladung. Zum Beispiel N vermeiden da das die kleine Starterbatterie stark entladet.Der C-HR gehrt zu den Modellen mit besonders schlechten 12V Batterien (oft-meistens vom Hersteller Mutlu), bei meinen Eltern ist die auch nach ungefhr 5 Jahren raus geflogen, weil sie mehrfach den Dienst verweigert hat. Seit dem Tausch gibts keine Probleme mehr.Da dein C-HR ja schon nach 2 Stunden Standzeit gestreikt hat, ist die Batterie ziemlich sicher auch bei dir fllig. Die geringe Laufleistung ist auch ein Indiz dafr. Also entweder zum Hndler und auf Kulanz hoffen (du hast den Wagen ja noch nicht lange) oder selbst tauschen, ist kein Hexenwerk.toyota kupplungs-problem???neuer hilux!Toyota Hilux fllt bei Elchtest durch!Neuer LandCruiser - Toyota verkauft wieder den alten Schrott ab ...Neukauf Toyota RAV4 BenzinerJa die 12V Batterie, die fr das Hochfahren der Elektronik zustndig ist, ist mglicherweise auszutauschen. Versuche sie mittels eines Batterieladegertes zu laden und schaue, ob sie nach 2 Wochen noch funktioniert. Wenn nein, dann auf jedenfall tauschen. Jedenfalls kein Drama, dein Chr ist trotzdem ein super zuverlssiges Auto. Ich habe auch so einen noch mit der selben Batterie. Bis dato das zuverlssigste Fahrzeug, was ich je hatte. Zitat: @joese schrieb am 22. September 2024 um 19:06:02 Uhr: Ich bin etwas angepisst, vor Allem, weil ich immer auf dem Standpunkt stand: Wenn schon Hybrid, dann Toyota, weil die die meiste Erfahrung haben. Mein Image von Toyota hat jedenfalls stark, sehr stark gelitten!!!Zuerst nochmal zur Klarstellung: die Batterie um die es wohl geht, ist nicht die Hybridbatterie! 12v Batterie - heute doch ein bliches "Problem" bei allen Herstellern. Frher mit den wenigen Verbrauchern und der Ladung ohne Rcksicht auf irgendwas haben die halt ewig gehalten. Heute mit x Steuergerten die ihre Daten behalten mssen und der zu Gunsten des Spritverbrauchs "optimierten" Ladung (es wird jedes mg Sprit gespart) sind die eben schneller fertig.Kein Grund an der sonstigen Zuverlssigkeit des Toyota zu zweifeln.Im brigen auch nicht Hybrid-spezifisch, sondern betrifft auch alle anderen Zitat: @lex-golf schrieb am 22. September 2024 um 19:31:57 Uhr: Und verinnerlich nochmal die Hinweise in der BA zur Erhaltung der Starterbatterieladung. Zum Beispiel N vermeiden da das die kleine Starterbatterie stark entladet.Ich parke immer auf "P"...Warum sollte "N" die Batterie belasten? Zitat: Zuerst nochmal zur Klarstellung: die Batterie um die es wohl geht, ist nicht die Hybridbatterie! 12v Batterie - heute doch ein bliches "Problem" bei allen Herstellern. Frher mit den wenigen Verbrauchern und der Ladung ohne Rcksicht auf irgendwas haben die halt ewig gehalten. Heute mit x Steuergerten die ihre Daten behalten mssen und der zu Gunsten des Spritverbrauchs "optimierten" Ladung (es wird jedes mg Sprit gespart) sind die eben schneller fertig. Kein Grund an der sonstigen Zuverlssigkeit des Toyota zu zweifeln. Im brigen auch nicht Hybrid-spezifisch, sondern betrifft auch alle anderenEs ist mir klar, da es sich nicht um die Hybridbatterie handelt.Aber ich hatte noch nie, nie , nie einen Wagen, bei dem nach gerade mal 30.000km die Batterie hinber war.Und ich hatte schon viele Fabrikate....Das ist heute eben so. Lebenszeit 3-5 Jahre fr die Batterie. Auch wenn er wenig km hat, mssen alle Systeme ja versorgt werden.Frage: Warum sollte "N" die Batterie belasten? Antwort: Siehe BA. In N wird die Starterbatterie nicht von dem Fahrakku oder eMotor (Generator) geladen. Jeder Stromverbrauch geht an die Substanz. Also an einer Ampel oder im Stau in N schalten leert die kleine Starterbatterie gnadenlos schnell wenn Licht an, Heckscheibenheizung an, Scheibenwischer an, Radio an, Innenbeleuchtung oder Radio an beim Schrauben, laden oder ausrumen, Amaturen an. In N luft jeder Stromverbraucher ber die kleine Hilfsbatterie. SIEHE Betriebsanleitung (BA). P sowieso und N sind ungesund fr die kleine Starterbatterie. Die wird so nur entleert. Gebraucht wird sie nur zum initiieren von ein paar Steuergerten und Ein-/Ausstieg Gimmicks beim starten. Dazu ist sie vllig ausreichend. Also nicht wundern wenn in der Waschstrasse alles an ist und eine Warnung kommt.Das ist anders als bei einem Verbrenner mit Lichtmaschine. Da muss man keinen Gedanken in N bezglich Stromverbrauch vergeuden. Zitat: @CivicTourer schrieb am 23. September 2024 um 12:21:07 Uhr: Das ist heute eben so. Lebenszeit 3-5 Jahre fr die Batterie. Auch wenn er wenig km hat, mssen alle Systeme ja versorgt werden.Genau so ist es, diese 3-5 Jahre sind heute markenbergreifend leider fast normal.Hat wirklich nix mit Hybrid und Toyota zu tun.Im Fall des TE gilt noch zu bemerken, dass Fahrzeuge mit geringer Laufleistung berdurchschnittlich betroffen sind, denn die Zeit des Ladens im Fahrbetrieb war ja auch gering, die "zehrende" Standzeit ohne Laden berdurchschnittlich gro.Also, nicht rgern, neue gute 12 V Batterie einbauen und gut ist. Zitat: @blechbanane0170 schrieb am 23. September 2024 um 13:29:37 Uhr: Also, nicht rgern, neue gute 12 V Batterie einbauen und gut ist.Und ein kulanter Hndler macht das noch auf eigene Rechnung, wenn er Dir erst vor vier Wochen das Auto verkauft hat. Zitat: @Franky1801 schrieb am 24. September 2024 um 06:32:11 Uhr: Zitat: @blechbanane0170 schrieb am 23. September 2024 um 13:29:37 Uhr: Also, nicht rgern, neue gute 12 V Batterie einbauen und gut ist. Und ein kulanter Hndler macht das noch auf eigene Rechnung, wenn er Dir erst vor vier Wochen das Auto verkauft hat.Stimmt, soweit hatte ich noch gar nicht gedacht. Klar, sollte fast selbstverstndlich sein.Ich habe morgen bei dem Hndler, der mir das Auto verkauft hat, einen Termin zum Batteriecheck. Mal sehen, was dabei herauskommt.Was ist eigentlich, wenn man vergessen haben sollte, den Powerschalter auf OFF zu stellen, bevor man den Wagen verlsst? Zieht der Wagen die ganze Zeit Strom? Oder erkennt er, da der Schlssel nicht mehr in Reichweite ist, und schaltet ab? Ich berlege nmlich gerade, ob "falsches Abstellen" auch eine Ursache fr Batterieprobleme sein knnte....toyota kupplungs-problem???neuer hilux!Toyota Hilux fllt bei Elchtest durch!Neuer LandCruiser - Toyota verkauft wieder den alten Schrott ab ...Neukauf Toyota RAV4 BenzinerSteig einErhalte innerhalb von 90 Minuten eine Antwort aus Europas grter Auto- und Motor-Community mit ber 50 Mio. Beitrgen.@ gab-ffm,Danke fr Antwort, meine Frage war wirklich bezglich klassisches Laden mit einem externen Ladegert,, nicht bezglich Starthilfe / Powerbank.Dann aus meiner Sicht sieht Betriebsanleitung irgendwie noch mehr irritierend.Dererste Teil des Satzes Beim Aufladen einer im Fahrzeug eingebauten 12-V-Batterie versteh ich als Aufladenprozess passiert ohne Batterie aus dem Auto auszubauen.Derzweite Teil des Satzes unbedingt das Massekabel abklemmen lsst keinen Platz fr Fantasie, Minus klemme der Batterie sollte von Masse getrennt werden.Frage ich mich wie vorstellt dann Hersteller Aufladenprozess? Plus Klemme der Batterie ist nicht zugriffbar ohne komplette Batterie Ausbau, heit fr mich Plus Krokodile des Ladegerts zu Klemme in Sicherungskasten in Motorraum anschlieen. Wohin denn sollte Minus Krokodile des Ladegerts? Direkt zu befreite Minus an Batterie? Was fr Ladekabel dann dafr vorgesehen (mind. 2,5-3m lang ,oder?)?Kann ich umformulieren, Frage zum Forenmitglieder, die XP21 haben: wie laden Sie Ihre 12V Batterien? Besonders interessant Modelle ab 2024Dieser Eintrag scheint bei Google der erste unbezahlte Treffer zu sein, deswegen mchte ich mal meine ungeschnte Meinung zu dem Fahrzeug und zu Toyota verbreiten.Ich habe das AWD Fahrzeug als Frhbesteller Anfang 2022 bestellt und hatte bereits davor E-Auto Erfahrung. Mittlerweile habe ich knapp 8 000km runter.- Fahrzeug wurde zu spt geliefert - Kein funktionsfhiger Zweitschlssel vorhanden. Unbekannte Lieferzeit. - sehr trger und uninteressierter Toyota KundendienstZum Auto, mit Update vor kurzem getestet:Reichweite: - habe es mal von 100% auf 0% leer gefahren und wieder voll geladen.Laut Anzeige 16,8kwh/100km (unter WLTP Angabe) Gefahrene Reichweite: 324km von beworbenen 415 - 605 km nach WLTP.Tatschlicher Verbrauch beim leer fahren: 19,5 kwh/100kmDC Ladedauer 0 - 80% (beworben bei Bestellung): 45 Minuten statt 30 MinutenGeladene DC Kapazitt von 0-100%: 63 kWh inkl. Ladeverlust. (Auf Youtube bewerben einige Toyota Hndler die nachvollziehbare Reichweite wie folgt: 71,4 kWh Batteriekapazitt durch 18kwh/km Verbrauch = 400km Reichweite - absolut irrefhrend, wenn nur 63 oder 64 kWh netto Kapazitt zur Verfgung stehen)Vorschlge zu Schnelladesulen bei niedriger Reichweite werden auch 22 kW Lader angezeigt, leider ohne Kennzeichnung: "Schnellladung" von 10-80% in 8 Stunden mit dem Frhbestellerfahrzeug. (Ist mir 2-3x passiert, dass ich mit wenig Kilometer enttuschend an der Ladesule stand)Belftung lsst sich nicht komplett deaktivieren. Auf der Autobahn im Winter mit deaktivierter Heizung, damit ich eine Ladesule noch erreiche, zieht es durch die Lftungsschlitze extrem. Der Innenraum khlt innerhalb weniger Minuten auf Auentemperatur runter (Mein erstes Auto in dem ich bem Fahren gefroren habe)Keine Vorkonditionierung, 1,5 am 300kw DC Lader bei -10Musik Bluetooth Verbindung bricht beim losfahren ungefhr 2 Minuten ohne Musik mehrmals wieder ab obwohl das Lied luft. Nach 2 Minuten wird das Lied dann ab der Mitte abgespielt.Android Auto verliert fter die Verbindung, muss dann wieder ein und ausgesteckt werden. Ist beim Navi extrem rgerlich.Fahrerprofil hinterlegen hat an Anfang nicht funktioniert, da das Auto den Schlssel oder Mein Handy bis zum Start nicht erkannt hat. Anschlieend mchte er immer mein Passwort wissen. (Habe das am Anfang ausprobiert, nun fahre ich immer unter Gast)Sitzbelftung bei voller Strke nicht sprbar.Handyfachdeckel in der Mittelkonsole zerkratzt wirklich schnell.15 000km oder einmal jhrlich Wartung + Batteriewartung (Lohnen sich da wirklich noch die 1 000 000km oder 10 Jahre fr garantierte 70% Kapazitt, wenn ich einfach ein Auto mit einer kleineren Batterie und ohne Batteriewartungskosten kaufen knnte)Man erkennt es schon: Ich bin wirklich enttuscht und empfehle jedem das Auto so lange zu testen, bis die rosa rote Brille verflogen ist. Auerdem andere Alternativen in Betracht zu ziehen. Wenn es doch der Toyota sein soll, dann unbedingt den FWD damit wenigstens etwas Reichweite vorhanden ist.Am meisten rgert mich die nicht vorhandene Reichweite und die deutlich lngere Ladezeit am DC Lader wie beworben.Erfahrung bz4x, toyota bz4x Erfahrung, Toyota bz4x Reichweite, ...Moin ,ich hoffe ihr knnt mir hier eventuell mit Ratschlgen zur Seite stehen.Folgendes Thema, ich habe August 2023 einen Toyota Yaris Hybrid(Neuwagen, erst. Zulassung Juli 2023) gelesst. Bin Fahranfnger und wollte gleich mit was ordentlichem starten und auch mit den Assistenzsystem auf der sicheren Seite sein, zudem liebe ich das eingebaut HUD auf der Frontscheibe.Im Juli 2024 hatte ich dann meine erste Wartung und alles lief unproblematisch durch. Auffllig war da nur mein geringer Kilometer Stand (2700 km), da kam erstmalig der Hinweis vom Verkufer das dieses Modell ein Problem mit der Batterie hat und ca. alle 14 Tage bewegt werden muss, weil sonst die Batterie den Geist aufgibt.Ende September stand der Yaris zwei Wochen auf dem Parkplatz, weil ich krank war und quasi nur im Bett lag, nach den zwei Wochen startete das Auto nicht mehr, beim Starten flimmerten alle Bildschirme und es knackte berall aus der Elektronik und das Auto sprang nicht an. Ich lie dann die Pannenhilfe(kostenlos da Toyota das die ersten Jahre zahlt) kommen und er kannte das Problem auch bereits mit der Standzeit, hat kurz eine Powerbank an die Batterie geklemmt und ich konnte das Auto wieder starten und bin 1 1/2 Stunden auf Landstraen und Autobahnen rumgedst.Seitdem achte ich explizit da drauf das Auto mind. alle 7 Tage zu bewegen(fahre dafr z.B. in die Nachbarstdte zum einkaufen statt das vorOrt zu machen).Nun hatte ich gestern aber wieder das Problem gehabt das die Batterie leer ist und der Wagen nicht startet. Die letzte lngere Fahrt auerorts war aber erst 6 Tage her und vor 10 Tagen war ich mit dem Auto noch auf der Autobahn und bin nach HH reingefahren. Nach meinem Empfinden sollte das genug Tempo und Fahrtweg gewesen sein fr die Batterie.Ich hatte aber gestern Abend noch eine E-Mail an meinen Hndler geschickt mit der Sachlage und das ich heute wieder den Pannendienst rufen werde und ob die Batterie nicht geprft werden kann da mich die 14 Tage schon frustrieren aber 6 Tage ein NoGo sind. Nervt ehrlich gesagt schon das man jetzt schon weis das nach dem Sommerurlaub nchstes Jahr das wieder Thema sein wird.Er rief mich dazu vorhin an und sagt das ich das Problem sei, ich wrde bei weitem nicht genug mit dem Auto fahren und moderne Autos(er nannte alles jnger als 2021) htten das gleiche Problem da die ganzen Systeme wie Notruf, Fahrassistenz usw. viel Strom ziehen wrden auch wenn das Auto aus sei. Ich msste mehr fahren, Toyota wrde da nicht weiter fr den Pannendienst zahlen oder ich knnte die Batterie auf eigene Kosten wechseln lassen.Immerhin wrde man sich das Problem am Montag vor Ort beim Hndler anschauen und einen Batterietest ber Nacht machen.Das Problem ist halt ich komme halt einfach nicht dazu mehr zu fahren, ich sitze im Homeoffice und fahre einmal die Woche mit dem Auto in einer Nachbarstadt(ca. 25km gesamt weg) einkaufen und viermal die Woche morgens zum schwimmen(14km gesamt weg/je Tag). Gelegentlich fahre ich dann mal weiter nach Hamburg rein fr Hffner oder Ikea.Das wars halt im Moment und ich sehe auch ehrlich gesagt momentan nicht ein das ich der Schuldige sein soll, beim Leasing hatte ich offen gesagt das dies mein erstes Auto sei und ich noch berhaupt nicht wisse wie viel ich tatschlich fahre und das solche geringen Standzeiten berhaupt ein Problem sind habe ich auch erst vor 3 Monaten erfahren...meine Eltern knnen Ihr Auto ber mind. 2-3 Monate stehen lassen und es luft danach noch(Opel Corsa Baujahr 2015).... Wenn es solche Probleme bei dem Modell mit der Batterie gibt htte ich das vor dem Abschluss gerne erfahren, dann htte ich mich definitiv dagegen entschieden.Wie seht ihr das, bin ich das Problem/der Idiot oder habt ihr Ratschlge was ich nun machen kann ?Leg dir eine Powerbank in den Kofferraum.Das Thema wurde hier schon einmal behandelt unter der berschrift:Toyota Yaris Cross Hybrid 2022 (Neu) - Starterbatterie stndig leerSeitdem ich mir eine Batterie von Varta mit identischer Baugre aber hherer Kapazitt eingebaut habe, ist das Problem bei meinem Yaris Cross bisher noch nicht wieder aufgetreten, obwohl ich im Sommer extrem wenig und dann auch noch Kurzstrecken gefahren bin. Im Sommer fahre ich nun mal je nach Witterung lieber mit meinem VW T1 oder meinem JBA Falcon.Statt unntig in der Gegend herum zu fahren, nur um den Akkui bei Laune zu halten, wre es gnstiger, ein gutes Ladegert (z. B. von CTEK) zu beschaffen - bei fehlendem Elektroanschluss in der Nhe deines Wagens tut es bei Bedarf eine Powerbank, ich habe eine NOCO GBX45, die im Winter vorsorglich mein stndiger Begleiter ist.Hallo @DomAdAstra, du bist mit Sicherheit nicht das Problem. Ich habe einen Yaris Cross mit dem gleichen Problem, sogar schon mehrfach. Zuletzt nach 3 Wochen Urlaub Nachts um 1:00 Uhr im Parkhaus am Flughafen Frankfurt. Nach meinen negativen Erfahrungen mit der Batterie hatte ich mir kurz vorher eine Starthilfe Powerbank gekauft. Damit konnte ich in 10 Minuten mein Auto wieder starten. Ich war einige Tage spter bei meinem FTH zum Reifenwechsel. Ich habe ihm von meinem neuen Problem mit der Batterie erzhlt. Er hat gesagt, dass die Batterie geprft werden muss ob ein Defekt vorliegt. Den Defekt kann das Prfgert nur bei leerer Batterie finden. Wenn die Batterie wieder geladen ist, ist kein Defekt erkennbar. Er hat die Batterie in der Werkstatt leer genudelt und einen Defekt erkannt. Damit bekam ich auf Gewhrleistung eine neue Batterie, von der neuen, verbesserten Version aus dem neuen Yaris. Vielleicht kannst du das mal bei deinem FTH ansprechen Aber die Powerbank wrde ich mir trotzdem zulegen. Gru WalterDa machen es sich die Hndler und Werkstttten wieder mal sehr einfach und schieben es auf den Kunden. Der Wagen meiner Frau (Bj.21) steht in den Schulferien fter mal mehr als eine Woche, wir hatten bisher keine Startprobleme und wir haben noch eine Standheizung im Wagen. Zudem soll es fr dieses Problem auch ein entsprechendes Update geben. Wurde bei uns auch gemacht, obwohl wir keine Probleme hatten. Frag mal bei Deiner Werkstatt nach, ich kann die Bezeichnung des Update-Services leider jetzt nicht nachvollziehen. Ich glaube aber, dass dies auch hier in einem Beitrag im Forum thematisiert wurde. Wirst wohl mal die Suche bemhen und etwas Zeit mitbringen mssen. Es sei denn einer der Nutzer hier errinnert sich und postet es.Gru Driver58Probleme beim Aygo MMT mit dem GetriebeProbleme mit Start-Stopp-Automatik Yaris 1.33Zyklenfeste Batterie im Auto?EU-Neuwagen, rtlicher Hndler oder VermittlerDas ist tatschlich ein "Hybrid-Problem" - egal welcher Typ. Unser RAV4 BJ16 streikte im Winter nach dem Einbau einer "Clever-Protect" Diebstahlsicherung. Natrlich rief ich den Not-Service. Der klrte mich wegen der kleinen "Startbatterie" auf, whrend der Hndler herumeierte und empfahl den Autoschlssel daheim in eine Blechdose zu stecken. In den Foren las ich, dass man wirklich "alles" aus machen muss wie die Licht -und Wischautomatik, das Fenster und Schiebedach darf keinen Spalt offen sein, Schalthebell muss auf P stehen weil alles die "Bereitschaft" erhht und Strom zieht. Auch schaffte ich mir eine 12V Powerbank fr ca 29 an. Weil mir das im Winter zu bld war, vor jedem Starten mit der Powerbank zu hantieren, lie ich die Cleverprotect wieder ausbauen und es wurde besser aber nicht gut. Dann holte ich zum Starten mal dem Werkstattmeister zu mir in die Garage, weil man alle mglichen Ausflchte hatte. Das Ergebnis war dann, dass ich eine AGM Batterie eingebaut bekam. Seit dem gab es kein Problem mehr. . Dei ganze Story ist im RAV4 Blog. Unsere Tochter hat einen AYGO, darum bin ich auch hier.Das Thema wurde hier ja schon oft besprochen. Ich hatte dieses Problem noch nicht (Yaris Cross, EZ 03/2023). Es gab zwischendurch mal Standzeiten von bis zu einer Woche aber ansonsten fahre ich regelmig und habe jetzt nach eineinhalb Jahren 25.000 Kilometer draufgefahren. Wenn du @DomAdAstra in einem Jahr nur 2700 Kilometer gefahren bist, wundert mich nichts mehr. Ich glaube, das hat kein modernes (und ein altes auch nicht) Auto gerne... wre da ein Stadtteilauto nicht die bessere Lsung? Ist natrlich deine Entscheidung aber ein Auto kann sich buchstblich auch kaputt stehen... es heit ja Fahrzeug und nicht Standzeug .Die Empfehlung sich zum brandneuen Auto eine Powerbank anzuschaffen halte ich brigens fr einen Witz. Kann doch nicht sein, dass das allen Ernstes die Lsung sein soll. Wie ich hier schon mehrfach gesagt habe und das obwohl ich derzeit selbst einen Toyota fahre: Woher das Zuverlssigkeitsimage von Toyota kommt, da die Hybridfahrzeuge aufgrund der kleinen 12V-Starterbatterie offenbar gerade mit der Zuverlssigkeit mehr oder weniger Probleme haben (und in der Vergangenheit immer mal wieder hatten wenn man die Forumsbeitrge hier studiert), kann ich echt nicht nachvollziehen .Sollte mein Toyota mal nicht anspringen, wre es mein erster und letzter Toyota. So toll der Hybridantrieb auch ist aber anspringen muss das Ding. Startschwierigkeiten wegen schlapper Batterie hatte ich in jetzt ber 40 Jahren bei noch keinem Fahrzeug. Mitte der 1980er ist mir in einer eisigen Winternacht mal Diesel eingefroren und mein damaliger VW Golf II Diesel sprang nicht an (Winterdiesel gab es damals noch nicht und ich hatte kein Benzin reingekippt) aber sonst kenne ich das Thema nicht und ich habe in all den Jahren von VW ber Renault, Seat, Peugeot und Opel Fahrzeuge diverser Marken besessen. Angesprungen sind sie immer...Es gibt, wie bereits beschrieben, bei aufgetretenen Problemen eine Lsung. Danach wird Ruhe sein. Die Hybridfahrzeuge von Toyota gelten (ansonsten) als sehr zuverlssig und unauffllig. Ein Ladegert hat sich schon immer empfohlen (regelmig abgeklemmt verlngert es die Lebenserwartung der Batterie) und auerdem sind Fahrzeuge eben zum Fahren da. Wer so wenig fhrt, dass ihm da die Werksbatterie vom Yaris Hybrid immer schlapp macht, der ist vielleicht beim Hybrid auch konzeptionell nicht ganz richtig. Aber wie gesagt, es gibt eine Lsung und wenn der FTH die nicht kennt, gibt es auch noch andere FTH. Wer jetzt wegen solch eines Kinkerlitzchens, das sich in 1-2 Tagen mit dem FTH regeln lsst, meint die Marke wechseln zu mssen, der darf sich gerne mal nach den Probleme erkundigen, die ihm bei anderen Marken begegnen drften. Weniger Panik, mehr realistische Problemlsung wre ganz gut. Zur Not, auch wenn's mir gegen den Strich geht, wrde ich, weil nervenschonender, eine entsprechend geeignetere Batterie selbst kaufen und die quasi noch neue Originalbatterie verkaufen. Zitat: @HAKforst schrieb am 23. Oktober 2024 um 19:55:33 Uhr: Das ist tatschlich ein "Hybrid-Problem" - egal welcher Typ.Einen greren Unsinn habe ich noch nicht gelesen.Hallo, ich habe leider die Erfahrung gemacht, dass die heutigen Hndler nur verkaufen knnen und die Wartung ist fr Die unwichtig. Wartung kostet mehr Geld als ein ganzes Fahrzeug zu verkaufen. Daher wird man vom Fachhndler immer schlecht beraten, wobei es auch Ausnahmen gibt.Man darf sich brigens auch eine Freie Werkstatt suchen, wenn sie zertifiziert sind Toyota Fahrzeuge nach Herstellervorgabe zu warten. Die Garantie geht dadurch nicht verloren, da auch eine zertifizierte Werkstatt elektronischen Kontakt zu Toyota Deutschland hat. Wartungen und technische Probleme werden elektronisch erfasst und bei Toyota Deutschland hinterlegt, die auch jede Werkstatt nach Bedarf abrufen kann. Du bist auch bei einem Leasing-Fahrzeug nicht verpflichtet zu diesem einen Autohaus fahren zu mssen. Wenn du mit der Werkstatt unzufrieden bist, kannst du eine andere Werkstatt whlen. Die Werkstatt muss nur zertifiziert sein an Toyotas zu arbeiten.Zum Problem gibt es tatschlich viele Beitrge. Diese Preise die Toyota macht, mssen ja irgendwo herkommen, weshalb oft schwchere gnstigere Batterien verbaut werden. Als Fahrer mit geringer Kilometerleistung muss das Auto trotzdem laufen. Es empfiehlt sich natrlich ab und an mal weitere Strecken zu fahren. Nur whrend der Fahrt kann der Generator die Batterie wieder aufladen, was definitiv auf Kurzstrecke nicht so schn funktioniert. Daher empfehle ich eine strkere Batterie einbauen zu lassen und vielleicht tatschlich ein Ladegert zuzulegen. Am Wochenende mal das Ladegert anklemmen, einige Stunden laden lassen und das Problem ist erledigt.Was du auch tun knntest, den Hybrid wieder abgeben und auf Elektro-Auto umsatteln. Ja durch die Standzeit wird auch dieser Akku leerer werden aber ein Elektroauto ist viel mehr auf Effizienz ausgelegt, um eine Ladung besser zu halten. Auerdem machen extreme Kurzstreckenfahrten auch einen Benzin-Motor kaputt. Dieser verkokt und verrust so stark, dass die Leistung irgendwann so gering wird, dass du nicht mehr fahren kannst. Dieser Effekt entsteht dann, wenn die Betriebstemperatur nie richtig erreicht wird, da auf Kurzstrecken einfach der Motor nicht richtig warm wird. Die Reinigung eines verrusten Motors ist kein Garantiefall und muss vom Halter getragen werden. Dann gehen da je nach Werkstatt 2500 drauf, plus Arbeitszeit. Auch der Benziner ist kein Extrem-Kurzstreckenfahrzeug mehr. Das Elektroauto ist da besser und kann auch mal eine oder zwei Wochen stehen. Wenn man das gut plant, das Fahrzeug zwischendurch mal laden tut, ist das kein Problem. Hier ist tatschlich das Elektroauto besser, da es gerade Stadtfahrten sehr gut kann.Ist aber nur meine Meinung aber vielleicht mal einen Gedanken wert. Zitat: @Chironer schrieb am 24. Oktober 2024 um 09:47:28 Uhr: Zitat: @HAKforst schrieb am 23. Oktober 2024 um 19:55:33 Uhr: Das ist tatschlich ein "Hybrid-Problem" - egal welcher Typ. Einen greren Unsinn habe ich noch nicht gelesen.Danke fr das Kompliment fr das, was auf Erfahrung beruht. Aber das Motto sagt ja alles: "Denken schadet der Illusion."Charly NiessenGenau genommen ldt die Hybridbatterie die 12V Starterbatterie auf, die ihrerseits wiederum durch den Verbrenner und die Rekuperation geladen wird.Der Hndler hat im Prinzip schon recht. Das Problem liegt in der Tat meist beim Besitzer des Autos, der nicht gengend fhrt, um die Starterbatterie so zu laden, dass auch eine mehrtgige Standzeit kein Problem ist. Es msste letztlich aber wohl mal gerichtlich festgestellt werden, welche Standzeit eigentlich maximal vorliegen darf und welche Fahrzeit gengen muss, damit der normale Autobesitzer mit einem jederzeit einsatzbereit Fahrzeug rechnen kann.Hier wren natrlich auch die Autohersteller in der Pflicht mal darzustellen, wie sich das speziell bei ihren Modellen und Motorvarianten zeigt. Einfach nur lapidar zu sagen, man fahre halt zu wenig, reicht eigentlich nicht aus.Ein hnliches Problem ergibt sich bei Dieselmotoren mit Partikelfilter. Auch der reagiert sehr empfindlich auf Kurzstreckenbetrieb und erfordert zur Regeneration eine regelmig lngere Fahrt bei relativ krftiger Motorbelastung. Hier gibt es aber mindestens ein (speziell auf einen bestimmten Fall bezogenes) Gerichtsurteil, nachdem der Halter verpflichtet wurde, eben diese notwendige lngere Fahrtstrecken regelmig auf sich zu nehmen. Ansonsten besteht bei einem frhzeitig verstopften Partikelfilter keine Gewhrleistungspflicht seitens des Verkufers.Die Frage ist natrlich, wie reagieren Gerichte darauf, dass wenn eine so kleine Starterbatterie verbaut wird, bereits wenige Tage Standzeit zu einem Ausfall der Bordelektronik fhren? Wobei auch eine grere Batterie ja nichts nutzen wrde, da auch die auf Dauer dann irgendwann leer wre. Vielleicht wrden ein paar Tage mehr Standzeit dabei heraus springen, aber das grundlegende Problem wre dadurch auch nicht gelst.Da kann man wohl wirklich nur Schulterzucken sagen, Autobesitzer mit dem entsprechenden Farbprofil mssen sich wohl oder bei eine Starthilfe in Form der schon hufiger angesprochenen Powerpacks ins Auto legen. Wenn der Wagen dann tatschlich mal nicht will, Motorhaube, auf, Powerpack anschlieen, ein paar Minuten warten, starten, fertig.Wobei es natrlich peinlich fr jeden Autohersteller sein sollte, wenn seine Kunden zu solchen anachronistisch anmutenden Manahmen gezwungen werden. Das hat ja schon etwas von einer Anlasserkurbel von Anno dazumals.Was den Benziner angeht, da ist jedem Fahrer von hufigen Kurzstrecken nur zu raten, keinen so genannten Downsizing Motor mit Turboaufladung zu fahren. Ein einfacher Saugmotor ohne Direkteinspritzung kann auch viele Kurzstrecken ab, wenn er ruhig gefahren wird und unabhngig von der Laufleistung mindestens einmal im Jahr einen lwechsel mit Filter bekommt.Also seid mir bitte nicht bse, aber meiner Meinung nach muss JEDES Auto in der Lage sein, mal 2 Wochen in einer Garage abgestellt zu sein und dann ohne Probleme sofort anzuspringen. Alles andere ist definitiv ein Defekt! Da knnte man ja nicht mal in den Urlaub fliegen und das Auto am Flughafen parken.Nein, sorry, das ist definitiv nicht akzeptabel. Egal, wie das Fahrprofil aussieht!Ich bin da tatschlich bei dir. Das ist kein Defekt, das ist einfach eine zu knapp bemessene Batterie. Das ist schlecht konstruiert. Abhilfe gibt es. Zitat: @WCoppens schrieb am 23. Oktober 2024 um 18:16:06 Uhr: Damit bekam ich auf Gewhrleistung eine neue Batterie, von der neuen, verbesserten Version aus dem neuen Yaris.Sehr interessant, die Batterie wurde im neuen Yaris also tatschlich verbessert? Super! Und kurze Frage... verwendest du zum Laden mit Powerbank den explizit lt. Betriebsanleitung empfohlenen Starthilfe-Anschluss vorne im Motorraum?

Prado diesel 2007. Toyota prado 2.7 engine oil capacity 2007. Toyota prado 2006 2.7. Prado 2007 upgrade. Prado 2.8 oil capacity. Prado 2.7 engine oil capacity. Prado 2006 2.7. Prado v6 engine oil capacity. Prado 2007 2.7. Toyota prado v6 engine oil capacity 2007.

- http://trailerdepot.ca/site-uploads/37712759777.pdf
- trifles commonlit assessment answers
- how to write a customer service apology letter
- sample probability questions and answers pdf
- https://comobrew.com/newsite/images/user_uploads/file/44068383672.pdf