

[Click Here](#)































Home Trainzitalia.it New releases from TZIT Novità: Pack FS E464 Free TB3-3 Home Trainzitalia.it New releases from TZIT Novità: Pack FS E464 Free TB3-3 Rules Benvenuti nella "nuova" casa della galleria TrainZItalia Foto ! Questa galleria è pensata per ricostruire l'archivio di foto messo insieme negli anni di attività di TZIT Foto, viene gestita dallo staff e non permette caricamenti diretti da parte degli utenti. Per le vostre foto, consultate il club dedicato alla fotografia ed alle ferrovie reali. Qualche dettaglio in più qui sotto, buona visione !! Questa sezione raccoglie una selezione delle foto più interessanti caricata nella galleria ospitata fino ad agosto 2017 sul dominio trainzitaliafoto.com. Si tratta di una sezione a sola consultazione, non è prevista per ora la possibilità per i singoli utenti di caricare immagini qui. Seguite il forum ed il club dedicato per ulteriori informazioni o novità   Wednesday at 08:00 PM 25 1,982 ndCancio Purtroppo della foto si è perso praticamente tutto il corredo di informazioni che di solito accompagnavano uno scatto caricato in galleria. Fortunatamente, nome file e sovrapposizione permettono corretta attribuzione dell'autore dello scatto, oltre che la corretta collocazione nello spazio e nel tempo dello stesso. La E444R.081, in livrea "EurostarCity Italia", alla testa del treno EC 175 "Cisalpino Cinque Terre", che collegava Schaffhausen (CH-SH) a Livorno lungo la direttrice Chiasso-Milano-Genova, in transito nella stazione di Stazzano (AL), il giorno 31 Maggio 2008. L'identificazione del treno è abbastanza semplice: la Milano Genova è stata interessata solo dalla relazione EuroCity gestita da Cisalpino (joint venture FS-FFS) denominata "Cinque Terre". Fin che il consorzio è rimasto attivo, le vetture in livrea dedicata erano esclusivamente dedicate ai servizi Cisalpino (viceversa poteva capitare qualche rinforzo in livrea "ordinaria" Trenitalia o FFS-SBB-CFF), a differenza di quanto capitava con le "ESCI" che poteva capitare espletassero anche servizi ICPlus. Infine, la posizione dei fabbricati e del binario "tagliato" sulla destra (Stazzano aveva un raccordo fino a pochi anni fa, ormai dismesso e con i binari completamente rimossi, come si nota curiosando su Google Maps) confermano che il fotografo stava guardando "verso Milano" e che il treno quindi muoveva verso la Liguria. Livrea dedicata che quindi non coincide al servizio a cui fu destinata quel giorno la 081. Stazzano (AL), 31 Maggio 2008 Immagine caricata in origine sulla galleria TrainzitaliaFoto in data non più disponibile - presumibilmente nel mese di maggio 2008 - Autore Maurizio Boi nd Cancio Della foto recuperati titolo originale e data di pubblicazione dal salvataggio parziale della galleria, ma non la descrizione. Data e luogo dello scatto sovrainpressi. Siamo nei pressi di Fiorenzuola d'Arda, in provincia di Piacenza, lungo la linea "storica" Milano-Piacenza, il giorno 6 Marzo 2010. Se memoria non mi inganna, la pista del maneggio rimane alla destra della ferrovia in direzione Piacenza, quindi questo treno sta procedendo verso Bologna. "ESCI", l'acronimo usato nel titolo, sta per EuroStar City Italia: gli EuroStar City furono una categoria (commerciale) di treni antesignana dei FrecciaBianca. Espletati con materiale ordinario in livrea dedicata (e con gli interni rinnovati in seno al programma IC 901, programma che ahimè non si può considerare del tutto indovinato), nelle intenzioni di Trenitalia doveva fornire servizi di classe paragonabile a quelli dei treni alta velocità - essenzialmente gli ETR500 - per quelle tratte ove quel tipo di materiale non era disponibile. Nella realtà nei primi tempi i servizi erano abbastanza promiscui, per cui capitava di scendere da un treno con materiale ESCI che espletava effettivamente un servizio EuroStarCity Italia per salirne su un altro, sempre con materiale ESCI, che andava a svolgere un servizio IC ordinario. Il servizio prese ufficialmente il via il 10 dicembre 2006, con una coppia di treni sulla relazione Milano-Lecce, nel 2009 fu affiancato anche dal marchio e dalla categoria di treni "Frecciabianca" che poi, a partire dal dicembre 2011 è il marchio unico distintivo delle relazioni "veloci" a medio lungo raggio della divisione passeggeri, con treni espletati tanto con materiale ordinario, tanto con ETR. E414 ed alcune E444R furono le uniche macchine a ricevere la livrea dedicata a toni di grigio e filetto rosso.   Se qualcuno volesse approfondire la "storia" degli ESCI, qui un come al solito esauriente e completo articolo dal sito ScalaeNNe Immagine caricata in origine sulla galleria TrainzitaliaFoto in data 22 Marzo 2010 - Autore Luca Farina Home Gallery TrainZItalia Foto Classic Trenitalia - Mercitalia - RFI Wednesday at 07:00 PM 107 1,320 Wednesday at 08:00 PM 21 190 Home Gallery TrainZItalia Foto Classic Trenitalia - Mercitalia - RFI